

Ing. Petr Štengl

Podepsal Ing. Petr Štengl
DN: cn=Ing. Petr Štengl, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve výstavbě,
ou=0202390,
email=stengl@tmsplzen.cz
Datum: 2025.04.28 07:30:04
+02'00'

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04.10.2024	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl
002	04.01.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavěbí správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 853 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotvitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 853 E: projekce@tmsplzen.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Radek Friesl	Radek Friesl	Ing. Petr Štengl	Filip Šíp

Název stavby / akce:		Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka										S-kód:		S632300067																									
												Zakázka:		S008/TMS/2																									
Název části:		Souhrnná technická zpráva										Označení části:		B																									
Název objektu:												Číslo objektu/komplexu:																											
Název přílohy:												Číslo přílohy:																											
Název dílčí části přílohy:												Paré:																											
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:																																
Liberecký																																							
Dokumentace:																																							
Stupeň dokumentace:				Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:																											
DUSP				04.01.2025																																			
S-kód:				Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:																			
S	6	3	2	3	0	0	0	6	7		D	U	S	P		B	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X		0	0	1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	8
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.6	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	16
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	16
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	20
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	20
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	21
B.4.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	21
B.4.2	POPIS NAVRŽENÉHO STAVU	21
B.4.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	22
B.4.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	23
B.4.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ TECHNOLOGII	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	23
	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	26
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	27
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	29
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	29
B.8.2	VÝKRESY	33
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	33
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	33
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	34
B.8.6	ZDROJE VODY A ENERGÍÍ	34
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	34
B.10	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	34

příloha č.1 Trvalé dopravní značení

Seznam použitých zkratk:

AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
AV ČR	...	Akademie věd České republiky
BOZP	...	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	...	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČHMÚ	...	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	...	Česká technická norma
ČSN EN	...	Česká technická norma harmonizovaná (evropská norma)
CHLÚ	...	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	...	Chráněné oblasti přirozené akumulaci vod
ID	...	Identifikační číslo
KS	...	Kamerový systém
LBC	...	Lokální biocentrum
LBK	...	Lokální biokoridor
MÚ	...	Městský úřad
MŽP	...	Ministerstvo životního prostředí
NBK	...	Národní biokoridor
O	...	Ostatní odpad
OBÚ	...	Obvodní báňský úřad
OŘ	...	Oblastní ředitelství
PBŘ	...	Požárně bezpečnostní řešení
PČR	...	Policie České republiky
PUPFL	...	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZS	...	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
Sb.	...	Sbírka zákonů
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	...	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SM	...	Směrnice
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	Správa tratí
SMT	...	Správa mostů a tunelů
TNV	...	Technická norma vodního hospodářství
TNŽ	...	Technická norma železnic
ÚP	...	územní plán
ÚSES	...	Územní systém ekologické stability
VKP	...	Významný krajinný prvek
ZPF	...	Zemědělský půdní fond
ZTP	...	Zvláštní technické podmínky
ŽST	...	Železniční stanice

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě a skutečným profilem drážního tělesa. Stavba se nachází na území Libereckého a Královohradeckého kraje v okrese Semily a Jičín. Parcely určené pro stavbu jsou dány trasováním tělesa dráhy. Stavba je převážně umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace.

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací daných obcí. Požadavky vyplývající z regulativů stanovených územními plány pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny. Stavba je umístěna na pozemcích druhu ostatní plocha se způsobem využití dráha.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je podkladem pro vydání závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy. Jejich případné podmínky, budou do dokumentace doplněny.

Vyjádření a stanoviska jsou součástí Dokladové části pro správní řízení.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Na území ORP Semily se nachází málo významné ložisko černého uhlí Syřenov, kterým jsou dotčeny území obcí Syřenov, Nová Ves nad Popelkou a Bělá, dále ložisko zasahuje již území ORP Nová Paka a Jilemnice. Toto ložisko se nachází v tzv. syřenovském souvrství a jedná se o jednu až dvě dobytelné uhelné sloje v hloubkách 300–650 m, přičemž v místě ložiska je vyhlášeno chráněné ložiskové území i prognózní ložiskové území, avšak ložisko není v současné době mezi prioritními pro těžbu uhlí na území České republiky, i když existovaly i záměry na možnost těžby metanu v této oblasti.

ORP Semily leží z převážné části v povodí vodního toku Jizera, který odvádí povrchové vody z 95 % území, zbylé území náleží do povodí vodního toku Cidlina, která má na území města Lomnice nad Popelkou (v lokalitě Košov) pramen. Z hlediska větších ochranných pásem vodních zdrojů se v řešeném území nachází ochranné pásmo III. stupně vodního zdroje Vošmenda, jež zasahuje do obcí Bozkov, Jesenný, Příkrý, Roprachtice, Roztoky u Semil a Vysoké nad Jizerou a slouží pro ochranu vodního zdroje Vošmenda, jež se nachází v Příkrém a z něhož je zásobováno vodou území města Semily, obce Benešov u Semil a části obce Chuchelna. Většina řešeného území se pak nachází i v ochranném pásmu III. stupně vodního zdroje Káraný, což je druhý nejvýznamnější vodní zdroj pro Prahu ležící poblíž soutoku Labe s Jizerou, toto ochranné pásmo je vymezeno ohraničením povodí řeky Jizery a zasahuje, tak do všech obcí na území ORP Semily vyjma obce Bradlecká Lhota, jež už celá náleží do povodí řeky Cidliny.

Území ORP Jičín není příliš bohaté na nerostné suroviny. Těží se zde pouze kámen pro stavební účely a sklářské a slévárenské písky. Evidována jsou ložiska cihlářských surovin a kamene pro kamenickou výrobu.

Téměř celé území ORP Jičín leží v oblasti české křídové tabule tvořené zejména mezozoickými pískovci a jílovci. Známé pískovcové útvary se nacházejí severně od Jičína (skalní město Prachovské skály). Křídové horniny jsou ve velké míře překryty kvartérními sedimenty (hlíny, spraše, písky, štěrky). Severně od Jičína se ostrůvkovitě vyskytují terciérní vulkanické horniny (čediče, fonolity, tufy) většinou v podobě kuželovitých vrcholů výrazně vystupujících nad okolní terén. Podél severovýchodní hranice SO ORP Jičín zasahují do vymezeného území starší permokarbonské horniny (pískovce, slepence, jílovce) a proterozoické a paleozoické zčásti metamorfované vulkanické horniny (amfibolity, diabasy, melafyry, porfyry).

Území ORP Jičín spadá do oblasti povodí horního a středního Labe a do tří povodí 3. řádu: Jizera od Kamenice po Klenici, Mrlina a Labe od Mrliny po Výrovku, Cidlina po Bystřici. Mezi významné toky celého území jsou zařazeny Cidlina, Mrlina a Javorka (ve východní části ORP). Na řadě vodních toků jsou vybudovány rybníky nebo kaskády rybníků. Převážná většina ORP Jičín spadá do vodního útvaru podzemních vod „Labská křída“. Severozápadní část pak do útvaru „Jizerská křída levobřežní“ a o jejím významu svědčí zařazení do chráněné oblasti přirozené akumulace vod „Severočeská křída“. Jihozápadní část území náleží do útvaru „Podkrkonošský permokarbon“ a „Hořicko-miletínská křída“ a je částečně chráněna v rámci CHOPAV „Východočeská křída“.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebylo nutné zpracovat geologické, hydrogeologické ani jiné průzkumy.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Na území, ve kterém bude stavba realizována, není předpoklad archeologických nálezů. Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávající železniční trati. Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Stavbou nejsou dotčena zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavovému území, poddolované území apod. nebudou nově dotčeny. Umístění stavby je definováno polohou stávající železniční tratě.

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby nebude vliv na okolní pozemky významný, okolní stavby nebudou stavbou dotčeny. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby nebudou prováděny asanace ani demolice.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40m².

Z důvodu zajištění prostoru pro umístění RD bude v rámci stavby odstraněn vzrostlý keř. Keř se nachází na pozemku Nové Vsi nad Popelkou, cca 25m od přejezdu P4734 směr Ústí.



Vzrostlý keř, který je nutné odstranit

- k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

- l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati. Stavba bude napojena na stávající rozvody. Přeložky inženýrských sítí nejsou součástí stavby. Stavba neovlivňuje ani nezmění stávající bezbariérové přístupy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

KRAJ	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU	MAJITEL
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	741/7	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	798	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5336	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5333	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5329	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5322	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5316/1	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5317	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5318	ostatní plocha	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5315	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	3534/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5327	ostatní plocha	Obec Nová Ves nad Popelkou, č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou

KRAJ	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU	MAJITEL
Králové hradecký	Stará Paka	Stará Paka (753823)	1457/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Králové hradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	745/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Králové hradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	837	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhra decký	Stará Paka	Roškopov (741469)	838	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhra decký	Stará Paka	Roškopov (741469)	616/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhra decký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	315/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhra decký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	802	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhra decký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	800	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhra decký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	799	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávající železniční trati. Ochranná pásma stávajícího zařízení zůstanou zachována.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách. Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

- o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v roce 2025.

Stavba je realizovatelná samostatně a není podmíněna dalšími investicemi.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o novou stavbu.

Základní charakteristika trati:

Název trati	Mladá Boleslav město – Stará Paka
Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4; TSI INF-O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	486 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	542A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	046
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/hod.
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1
Správce zařízení	Správa železnic, státní organizace

- b) Účel užívání stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (A1/A2, B, C). Výstražníky A a B budou osazeny závorovými břevny situovanými rovnoběžně s kolejí.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilkami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude zvýrazněná žlutým reflexním orámováním.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav zavedeného typu. Nově dodané prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

Musí být dodrženy podmínky dle TNŽ 34 2620 odstavce 6.1.2 délka úseku kontroly volnosti nesmí být menší než 24 metrů a zároveň musí být nejméně taková, aby při jízdě krátkého rychlého vozidla nebyla narušena správná činnost navazujícího zabezpečovacího zařízení a odstavce 6.2.5 hranice úseků pro kontrolu volnosti průjezdného průřezu jízdní cesty musí být situovány tak, aby bylo zajištěno, že při vyhodnocení volnosti úseku jsou nápravy drážních vozidel vzdáleny více než 4,2 metru od námezníků.

Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v RD u přejezdu P4734 v km 69,482.

Stávající počítač náprav LPPB30 bude z km 69,590 přesunut do km 69,446. Dále bude položen nový vazební kabel mezi RD-LS15 v km 69,482 a RD-LS17 v km 70,309.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Indikační a ovládací prvky (dle předpisu SŽ ZZ v platném znění) budou zobrazeny na stávajícím JOP v ŽST Stará Paka. Bude provedena výměna technologického SW v ŽST Stará Paka, k přenosu bude využit nově položený vazební kabel.

Výluka na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru bude výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a aktivace SW je nutná přítomnost dirigujícího dispečera na pracovišti, provoz na trati bude vyloučen. Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem, umístěném v blízkosti přejezdu (p.č. 5327 k.ú. Nová Ves nad Popelkou). Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základech ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3. Pro technologický objekt bude projednána výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany s O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat. Pro místní vyčítání dat bude dodán technologický notebook s příslušenstvím pro vyčítání dat.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XNO,8. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Na obou koncích budou kabely a trubky ukončeny v samostatně stojící kabelové skříní. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. Na metalickém kabelu budou provedeny příslušná měření a budou vyhotoveny měřicí protokoly.

U přejezdů P4733, P4732 a P4731 bude ponechána rezerva pro případné budoucí zabezpečení.

Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,545 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 50 km/h. V úseku se sníženou rychlostí, bude realizováno odložení výstrahy.

Místo připojení pro budované PZZ P4734 bude stávající skříň RV1 (rozvaděč osvětlení zastávky), která je umístěna na zastávce Syřenov vedle elektroměrového rozvaděče RE1(ČEZ). Jištění před elektroměrem je stávající 3x32 A.

V rozvaděči RV1 je jištěný přívod PZZ přejezdu P4736 (jištění 3x25 A). Tento přívod bude odpojen a nahrazen novým přívodem pro nově budované PZZ P4734. Jištění (3x25 A) se použije stávající. Přívod bude ukončen ve sdruženém pilíři RP-P4734 u technologického domku TO u přejezdu P4734. Zde bude přepínání a přívodka pro náhradní zdroj NZ.

Ze sdruženého rozvaděče RP-P4734 bude veden nový přívodní kabel pro PZZ P4736 (jištění 3x20 A). Bude ukončen ve stávajícím pilíři RP-P4736 místo stávajícího kabelu (AYKY 4x35).

Přívodka pro napájení náhradního zdroje NZ u TO P4734 bude pro oba přejezdy P4734 a P4736.

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Realizace stavby dle schválené projektové dokumentace není podmíněna výjimkou z norem a předpisů.

Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích budou zapracovány v projektové dokumentaci stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí Dokladové části.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba se nedotkne ochrany nemovitých kulturních památek ani chráněných území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nezmění.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavební záměr vzhledem ke svému charakteru neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod. Stavba při provozu neprodukuje odpady.

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Seznam možných skládek:

- Sběrný dvůr Jičín (vzdálenost od stavby 14km)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v roce 2025.

Stavba není členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Všechny použité prvky a zařízení musí být schváleny nebo pro ně bude povolen ověřovací provoz ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu. Pro prvky interoperability musí být doloženy ES prohlášení o shodě a kopie platných certifikátů včetně souvisejícího technického souboru dokumentace.

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

k) Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca **XX** mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury.

Stavba je umístěna na drážních pozemních a vymezena stávající polohou železničních stanic a železniční trati.

b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Stavební záměr je členěn na jednotlivé objekty technologické a stavební části:

Technologická část:

- PS 01 - 01 - 31 PZS v km 69,464 (4734)

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (A1/A2, B, C). Výstražníky A a B budou osazeny závorovými břevny situovanými rovnoběžně s koleji.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude zvýrazněná žlutým reflexním orámováním.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav zavedeného typu. Nově dodané prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

Musí být dodrženy podmínky dle TNŽ 34 2620 odstavce 6.1.2 délka úseku kontroly volnosti nesmí být menší než 24 metrů a zároveň musí být nejméně taková, aby při jízdě krátkého rychlého vozidla nebyla narušena správná činnost navazujícího zabezpečovacího zařízení a odstavce 6.2.5 hranice úseků pro kontrolu volnosti průjezdného průřezu jízdní cesty musí být situovány tak, aby bylo zajištěno, že při vyhodnocení volnosti úseku jsou nápravy drážních vozidel vzdáleny více než 4,2 metru od námezníků.

Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v RD u přejezdu P4734 v km 69,482.

Stávající počítač náprav LPPB30 bude z km 69,590 přesunut do km 69,446. Dále bude položen nový vazební kabel mezi RD-LS15 v km 69,482 a RD-LS17 v km 70,309.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Indikační a ovládací prvky (dle předpisu SŽ Z2 v platném znění) budou zobrazeny na stávajícím JOP v ŽST Stará Paka. Bude provedena výměna technologického SW v ŽST Stará Paka, k přenosu bude využit nově položený vazební kabel.

Výluka na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru bude výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a aktivace SW je nutná přítomnost dirigujícího dispečera na pracovišti, provoz na trati bude vyloučen. Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem, umístěném v blízkosti přejezdu (p.č. 5327 k.ú. Nová Ves nad Popelkou). Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základech ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Vstupní

dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3. Pro technologický objekt bude projednána výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany s O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení).

PZS bude vybaveno kombinovanou sduženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat. Pro místní vyčítání dat bude dodán technologický notebook s příslušenstvím pro vyčítání dat.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Na obou koncích budou kabely a trubky ukončeny v samostatně stojící kabelové skříní. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. Na metalickém kabelu budou provedeny příslušná měření a budou vyhotoveny měřicí protokoly. U přejezdů P4733, P4732 a P4731 bude ponechána rezerva pro případné budoucí zabezpečení.

Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,545 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 50 km/h. V úseku se sníženou rychlostí, bude realizováno odložení výstrahy.

▪ SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ P4734

Místo připojení pro budované PZZ P4734 bude stávající skříň RV1 (rozvaděč osvětlení zastávky), která je umístěna na zastávce Syřenov vedle elektroměrového rozvaděče RE1(ČEZ). Jištění před elektroměrem je stávající 3x32 A.

V rozvaděči RV1 je jištěný přívod (přes podružný elektroměr) pro PZZ přejezdu P4736 (jištění 3x25 A). Tento přívod bude odpojen a nahrazen novým přívodem pro nově budované PZZ P4734. Jištění (3x25 A) a podružný elektroměr (ED 310.DR.14Z30x-00) se použije stávající. Přívod bude ukončen ve sduženém pilíři RP-P4734 u technologického domku TO u přejezdu P4734. Zde bude přepínání a přívodka pro náhradní zdroj NZ.

Ze sduženého rozvaděče RP-P4734 bude veden nový přívodní kabel pro PZZ P4736 (jištění 3x20 A). Bude ukončen ve stávajícím pilíři RP-P4736 místo stávajícího kabelu (AYKY 4x35). Přívodka pro napájení náhradního zdroje NZ u TO P4734 bude pro oba přejezdy P4734 a P4736.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba má nevýrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dne 8. 6. 2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V souladu s touto směrnicí zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.1 směrnice). Závěrečnou zprávu zhotovitel zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora.

V souladu se zákonem 541/2020 Sb. a SM96 bude maximální možné množství materiálu recyklováno, případně předáno odpovědné osobě k recyklaci. Pouze materiál, který recyklovat nelze, bude uložen na skládku. Minimální procento recyklovaného materiálu je 70%.

Stavba má nevýrobní charakter a po dobu své životnosti nebude produkovat odpad ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Netýká se této stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrizovanou trať. Vlivy energetického vedení nejsou uvažovány.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) Popis stávajícího stavu

Železniční trať Mladá Boleslav – Stará Paka je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C2. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D3, pracoviště dirigujícího dispečera je v ŽST Stará Paka. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Jednokolejný přejezd P4734 v km 69,464 je křížením trati s pozemní komunikací II/284 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

b) Popis navrženého řešení

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (A1/A2, B, C). Výstražníky A a B budou osazeny závorovými břevny situovanými rovnoběžně s koleji.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítidly a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude zvýrazněná žlutým reflexním orámováním.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav zavedeného typu. Nově dodané prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES

prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

Musí být dodrženy podmínky dle TNŽ 34 2620 odstavce 6.1.2 délka úseku kontroly volnosti nesmí být menší než 24 metrů a zároveň musí být nejméně taková, aby při jízdě krátkého rychlého vozidla nebyla narušena správná činnost navazujícího zabezpečovacího zařízení a odstavce 6.2.5 hranice úseků pro kontrolu volnosti průjezdného průřezu jízdní cesty musí být situovány tak, aby bylo zajištěno, že při vyhodnocení volnosti úseku jsou nápravy drážních vozidel vzdáleny více než 4,2 metru od námezníků.

Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v RD u přejezdu P4734 v km 69,482.

Stávající počítač náprav LPPB30 bude z km 69,590 přesunut do km 69,446. Dále bude položen nový vazební kabel mezi RD-LS15 v km 69,482 a RD-LS17 v km 70,309.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Indikační a ovládací prvky (dle předpisu SŽ ZZ v platném znění) budou zobrazeny na stávajícím JOP v ŽST Stará Paka. Bude provedena výměna technologického SW v ŽST Stará Paka, k přenosu bude využit nově položený vazební kabel.

Výluka na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru bude výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a aktivace SW je nutná přítomnost dirigujícího dispečera na pracovišti, provoz na trati bude vyloučen. Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem, umístěném v blízkosti přejezdu (p.č. 5327 k.ú. Nová Ves nad Popelkou). Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základech ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3. Pro technologický objekt bude projednána výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany s O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat. Pro místní vyčítání dat bude dodán technologický notebook s příslušenstvím pro vyčítání dat.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Na obou koncích budou kabely a trubky ukončeny v samostatně stojící kabelové skříní. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. Na metalickém kabelu budou provedeny příslušná měření a budou vyhotoveny měřicí protokoly.

U přejezdů P4733, P4732 a P4731 bude ponechána rezerva pro případné budoucí zabezpečení.

Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,545 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 50 km/h. V úseku se sníženou rychlostí, bude realizováno odložení výstrahy.

c) Energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení je požadován min příkon 3kW.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Netýká se této stavby

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Vzhledem k tomu, že technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností 70B,C respektive práškový s hasící schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Vstupy do malých technologických objektů (reléový domek, technologický domek apod.) budou utěsněny požárními ucpávkami s požární odolností nejméně EI 30 a vstupy do objektů (výpravní budova, technologická budova apod.) s požární odolností nejméně EI 60.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1

Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5.

Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a šterk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požární bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem".

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

Technologický domek je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Požadavek na zabezpečení bude stanoven pro stanovenou bezpečnostní kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM07.

Při návrhu nového technologického objektu RD/MTO na přejezdu P4734 v km 69,464 trati Mladá Boleslav – Stará Paka je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023), části čtvrté pro malé technologické objekty.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se této stavby.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se této stavby.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení je požadován min příkon 3kW.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které minimalizují vlivy na zhoršení kvality ovzduší v průběhu výstavby.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Recyklační stanice je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.11.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 „*Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací*“, SŽ Bp2 „*Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace*“ a SŽ Bp3 „*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace*“.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpisu SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpisu SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpisu SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

- b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

- d) Ochrana před hlukem

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Protipovodňová opatření

Umístění stavby je definováno polohou stávající železniční tratě. V rámci stavby nejsou navržena nová protipovodňová opatření.

- f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající rozvody elektrické energie.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

- c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

- d) Doprava v klidu

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

- e) Dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky

Dopravní řešení na železničním přejezdu zůstane bez změny.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

B.4.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Železniční trať Mladá Boleslav – Stará Paka je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C2. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D3, pracoviště dirigujícího dispečera je v ŽST Stará Paka. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Jednokolejný přejezd P4734 v km 69,464 je křížením trati s pozemní komunikací II/284 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

B.4.2 POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (A1/A2, B, C). Výstražníky A a B budou osazeny závorovými břevny situovanými rovnoběžně s koleji.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude zvýrazněná žlutým reflexním orámováním.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav zavedeného typu. Nově dodané prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

Musí být dodrženy podmínky dle TNŽ 34 2620 odstavce 6.1.2 délka úseku kontroly volnosti nesmí být menší než 24 metrů a zároveň musí být nejméně taková, aby při jízdě krátkého rychlého vozidla nebyla narušena správná činnost navazujícího zabezpečovacího zařízení a odstavce 6.2.5 hranice úseků pro kontrolu volnosti průjezdného průřezu jízdní cesty musí být situovány tak, aby bylo zajištěno, že při vyhodnocení volnosti úseku jsou nápravy drážních vozidel vzdáleny více než 4,2 metru od námezníků.

Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v RD u přejezdu P4734 v km 69,482.

Stávající počítač náprav LPPB30 bude z km 69,590 přesunut do km 69,446. Dále bude položen nový vazební kabel mezi počítačem náprav LPPB30 v km 69,466 a LPPB33 v km 70,314.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Indikační a ovládací prvky (dle předpisu SŽ Z2 v platném znění) budou zobrazeny na stávajícím JOP v ŽST Stará Paka. Bude provedena výměna technologického SW v ŽST Stará Paka, k přenosu bude využit nově položený celoplastový plněný vazební kabel.

Výluka na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru bude výhradně v době výluky dopravní služby. Časová náročnost se předpokládá max. 2 hod. Po dobu přepínání a aktivace SW je nutná přítomnost dirigujícího dispečera na pracovišti, provoz na trati bude vyloučen. Výluka dopravní služby bude po tuto dobu přerušena.

U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem, umístěném v blízkosti přejezdu (p.č. 5327 k.ú. Nová Ves nad Popelkou). Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základech ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3. Pro technologický objekt bude projednána výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany s O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení).

PZS bude vybaveno kombinovanou sduženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat. Pro místní vyčítání dat bude dodán technologický notebook s příslušenstvím pro vyčítání dat.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Na obou koncích budou kabely a trubky ukončeny v samostatně stojící kabelové skříní. Trubky budou zaslepeny a natlačovány. Na metalickém kabelu budou provedeny příslušná měření a budou vyhotoveny měřicí protokoly.

U přejezdů P4733, P4732 a P4731 bude ponechána rezerva pro případné budoucí zabezpečení.

Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,545 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 50 km/h. V úseku se sníženou rychlostí, bude realizováno odložení výstrahy.

B.4.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

a) Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2024 je v předmětném úseku na trati nasazeno 11 párů osobních vlaků v pracovní dny a 7 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

b) Jízdní doby osobní dopravy

Stávající jízdní doby osobní dopravy:

	Osobní vlaky	
	tam (min)	zpět (min)
Lomnice nad Popelkou	-	17
Stará Paka	16	-

c) Nákladní doprava

Pravidelná nákladní doprava není na této trati provozována.

B.4.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

B.4.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ TECHNOLOGII

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Není uvažováno s terénními úpravami.

b) Použité vegetační prvky

Nebudou použity vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude umístěna na stávající železničních stanicích a železniční trati. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplní žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

OCHRANA OVZDUŠÍ

Lze předpokládat, že jediným zdrojem znečištění ovzduší během výstavby bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou na místo stavby převáženy převážně silniční dopravou. Použitá těžká mechanizace při výstavbě bude mít za následek lokální zvýšení koncentrace plyných látek z výfukových plynů. V důsledku zemních prací dojde lokálně také ke zvýšení prašnosti (emisi tuhých znečišťujících látek). Zemní práce budou probíhat pomocí drobné mechanizace a případně ručně dle specifických podmínek dané lokality.

K minimalizaci zatížení ovzduší prachem a škodlivými plynými látkami se doporučuje koordinace stavebních prací a přesunů stavební techniky, snižování prašnosti kropením, udržování techniky v čistotě a dobrém technickém stavu. V průběhu výstavby se doporučuje provádět oplach automobilů před výjezdem na komunikace, kola automobilů očistit, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací.

OCHRANA PROTI HLUKU

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat limity pro hluk ze stavební činnosti dle hygienických předpisů po celou dobu výstavby. Vzhledem k umístění některých oblastí stavby v zastavěných částech města je vhodné provádět vybrané činnosti dle hluku v denní či noční době s ohledem na chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Hluk při realizaci stavby musí splňovat limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Pro omezení hlučnosti se doporučuje provádět stavební práce pouze v denní době od 7:00 do 21:00 (tj. v období max korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti), příp. v rozmezí od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, stacionární zdroje hluku (stavební stroje) obestavět mobilní protihlukovou stěnou, kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla zpracována hluková studie.

OCHRANA VODY

Stavba nezasahuje do záplavového území.

Nebezpečí vzniku povodně na staveništi může nastat při přívalem dešti velké intenzity nebo při dlouhotrvajících srážkách. Při realizaci stavby musí zhotovitel stavby pravidelně sledovat předpověď počasí. Hlásnou a předpovědní povodňovou službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správcem povodí. Bude-li hrozit nebezpečí výskytu povodní (dle vydané výstrahy ČHMÚ) přeruší zhotovitel stavby stavební práce a vyklidí pracoviště.

ODPADY

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Případný odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Zemina z výkopových prací bude rozhrnuta na pozemcích Správy Železnic.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Dne 8. 6. 2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V souladu s touto směrnicí zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.1 směrnice). Závěrečnou zprávu zhotovitel zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora.

V souladu se zákonem 541/2020 Sb. a SM96 bude maximální možné množství materiálu recyklováno, případně předáno odpovědné osobě k recyklaci. Pouze materiál, který recyklovat nelze, bude uložen na skládku. Minimální procento recyklovaného materiálu je 70%.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Sběrný dvůr Jičín (vzdálenost od stavby 14km)

Uvedená zařízení pro nakládání s odpady nejsou pro zhotovitele závazná.

OCHRANA PŮDY

Realizací nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



<i>Ochrana dřevin</i>	- stavba neovlivní
<i>Ochrana památných stromů</i>	- stavba neovlivní
<i>Ochrana rostlin</i>	- stavba neovlivní
<i>Ochrana živočichů</i>	- stavba neovlivní

Vzhledem k charakteru a umístění stavebního záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Jedná se o drážní pozemky ovlivněné antropogenní činností.

Při realizaci stavby bude za předpokladu dodržování platné legislativy míra vlivu na faunu a ekosystémy nevýznamná.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem a charakterem nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební záměr nepodléhá posuzování ani nevyžaduje zjišťovací řízení dle výše uvedeného zákona.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba svým charakterem nespadá do režimu ochrany životního prostředí podle zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Doplnění zařízení nepřesáhne stávající ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Obce a města mohou ohrozit přirozená povodeň, sněhová kalamita, epidemie (tzn. hromadné nákazy osob), epizootie (tzn. hromadné nákazy zvířat), únik nebezpečné chemické látky, povodně, narušení dodávek energií, narušení dodávek pitné vody (např. v důsledku dlouhotrvajících veder a sucha) a větrné bouře. Stavba není využitelná při ochraně před těmito mimořádnými událostmi, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Zároveň stavba samotná nemá vliv na stávající prvky civilní ochrany.

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na zdraví obyvatel. Nevýznamný negativní vliv se může projevit při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby.

b) Prevence závažných havárií

- Preventivní opatření:

Z hlediska ochrany životního prostředí je nutné, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

- Konkrétní činnosti při vzniku havárie:

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasákly absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- Hasičská záchranná služba Správy železnic
- Hasičský záchranný sbor
- Povodí Labe s.p.
- Městský úřad Semily, odbor životního prostředí - (příslušný vodoprávní úřad)
- Policie ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičská záchranná služba Správy železnic – Liberec	velitel JPO	972 235 120
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	150
Centrální vodohospodářský dispečink		257 329 425, 724 067 719
Povodí Labe s.p.	Mimořádné události	495 088 720, 495 088 730
Městský úřad Semily, odbor životního prostředí		481 629 256
Policie ČR	Tísňová linka	158

Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železnic, s.o.		
zhotovitel:		

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude realizována ve stávajících železničních stanicích a na železniční trati. V prostoru železničních stanic je možnost připojení na stávající rozvody vody a elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrového místa.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

Pro provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace a železniční trať.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Materiál musí být uložen tak, aby neohrožoval bezpečnost železniční dopravy.

Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště. Dočasné ani trvalé zábory pro staveniště nejsou požadovány.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín v rozsahu podle B.8.5.

Přebytečná zemina z výkopů bude rozhrnuta na pozemku investora.

g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

h) Popis jednotlivých stavebních postupů

Stavba není členěna na stavební postupy.

i) Zásady požárně bezpečnostního řešení

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zůstane zachována průjezdnost příjezdových komunikací pro složky IZS bez změny stávajících parametrů.

j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)

Netýká se této stavby.

k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Netýká se této stavby.

l) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Při realizaci stavby není nutná uzavírka silnice v místě přejezdu, ani výluka železniční dopravy

Provizorní zabezpečovací zařízení na přejezdu nebude zřizováno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při realizaci stavby není nutná uzavírka silnice v místě přejezdu.

Uzavírka bude při realizaci stavby řešena v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

n) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Při realizaci bude nutná úprava SW v ŽST Stará Paka. Úprava proběhne v noční vlakové pauze cca od 23:30 do 4:00. Po uvedení do provozu bude výluka SW.

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Problematika odpadového hospodářství včetně určení druhů odpadů je zpracována v části B.6 *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.*

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během vlastní realizace stavby dojde k lokálnímu zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy a havarijním řádem. Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím

naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržением všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot záchytnými vanami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku. Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě. Dobrou organizací práce je nutné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou. Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. na náklady stavebníka (zhotovitele stavby). Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s projektovou dokumentací, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Další doporučení k ochraně životního prostředí v rámci stavby jsou uvedeny v části B.6

q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Realizace stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky včetně omezení hospodaření třetích stran.

r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva

pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čtyři nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoník práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpisu SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpisu SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpisu SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště

- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

t) **Odvodnění staveniště**

Stavba svým charakterem nevyžaduje odvodnění staveniště.

u) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Netýká se této stavby.

v) **Řešení sociálních a sanitárních zařízení**

Netýká se této stavby.

w) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)**

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště.

x) **Staveništní přejezdy a úrovněová křižení (vyznačeno dále bude ve schématech stavebních postupů)**

Netýká se této stavby.

B.8.2 VÝKRESY

Vzhledem charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Časový harmonogram stavby a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy bude před zahájením stavby vypracován zhotovitelem stavby.

Návrh optimálního postupu výstavby:

1. Realizační projektová dokumentace
2. Technická příprava, objednávky materiálu
3. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
4. Realizace kabelových tras
5. Realizace stavebních objektů
6. Osazení výstražníků, závor a konečná úprava kabelizace
7. Dokončení montáží a aktivace PZS
8. Komplexní zkoušky, technické prohlídky
9. Zkušební provoz
10. Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem charakteru stavby není vypracováno schéma stavebních postupů. Stavba není členěna na stavební postupy.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem charakteru stavby není tato problematika zpracována.

Přebytečná zemina z výkopů bude rozhrnuta na pozemku investora.

B.8.6 ZDROJE VODY A ENERGIÍ

V prostoru železniční stanice je možnost připojení na stávající rozvody vody a elektrické energie.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Netýká se této stavby.

B.10 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- Zákon č.266/1994 Sb. Zákon o drahách, v platném znění.
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace schválená po č.j.23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5. dubna 2022
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.
- Obecně závazné právní předpisy České republiky a EU, technické normy, dokumenty a vnitřní předpisy Správy železnic, státní organizace, vše v platném znění.

Příloha č.1